

【新闻稿】

2024 年绿色出行与共享骑行发布会在昆明举行 共同推动绿色出行



2024 年 9 月 21 日，由中国城市规划设计研究院和中国城市规划学会主办的“2024 年绿色出行与共享骑行发布会”在昆明成功举办。本次发布会是 922 绿色出行宣传活动的重要年度活动之一，也是 2024 年中国城市交通规划年会的特别论坛，是 922 绿色出行宣传活动举办以来面向中国城市交通规划年会的众多专家学者首次开展学术交流。中国城市规划学会曲长虹副秘书长、中国城市规划学会城市交通规划专业委员会马林主任、昆明市交通运输局有关领导出席会议。



发布会会场



曲长虹 | 中国城市规划学会副秘书长

曲长虹副秘书长致辞强调，作为城市的重要组成部分，规划建设绿色交通体系不仅是减少碳排放、缓解交通拥堵的有效途径，更是推动城市可持续发展的关键举措，922 绿色出行宣传活动正是深化这一理念的实践平台。同时呼吁通过各方共同努力，让城市将变得更加绿色、低碳、智慧与宜居。

本次发布会会有两项重要的报告发布。一个是《2024 年绿色出行城市工具书》，这本报告的前身是“中国城市无车日活动组织手册”，已连续发布 18 年，是中规院和中国城市规划学会开展绿色出行科普宣传、支撑全国城市绿色出行活动的纲领性文件。另一个是《2024 年度中国主要城市共享单车/电单车骑行报告》，这本报告聚焦共享骑行服务提升与行业健康有序发展，已连续第 4 年编制。两本报告均为中规院“中规智库”的系列研究成果。



孔令斌 | 中国城市规划设计研究院副总工程师

发布会上，中国城市规划设计研究院孔令斌副总工程师对《2024 年绿色出

行城市工具书》进行解读，阐述了 2024 年绿色出行宣传活动主题“共享公共空间”的内涵，强调人人有权享有公共空间，公共空间适合老人、幼儿、学生、残障人士等所有人。城市应规划设计考虑所有居民和交通方式的更安全的街道，道路公共空间分配时优先考虑步行、自行车和公共交通，动态管理路内停车以便有效利用公共空间，基于可持续发展理念制定道路交通政策，鼓励社区参与开发城市公共空间等。922 绿色出行宣传活动主题的选取结合了国内外的最新研究实践和社会所需，具有超前性和领先性，希望共享公共空间理念在城市规划建设中能够得到更好的落实。



赵一新 | 中国城市规划设计研究副总工程师

赵一新副总工程师作了《2024 年中国主要城市共享单车/电单车骑行报告》的解读。报告聚焦精准匹配出行需求，持续提升超大、特大城市共享骑行治理能力和水平，从活力骑行、轨道骑行、减碳骑行、便捷骑行四个方面建立 11 项骑行指标，评估中国 36 个主要城市的骑行特征与规律，并分析年度变化。

对北京亦庄共享电单车试点进行了专题研究，发现 80% 的骑行距离为 3 公里以内，平均速度 14 公里/小时，共享电单车是短距离出行的高效工具；60% 的骑行换乘了公共交通，平均接驳距离 2.5 公里，有效延伸了轨道交通和公共汽车交通服务；超过 70% 的使用者为 35 岁以下，近 50% 的骑行集中在通勤高峰时段，共享电单车是青年人群喜欢的通勤交通方式。

报告提出四点建议：一是综合考虑共享电单车的功能定位、人群出行特

征、城市功能等因素精准筛选运营地区，二是以覆盖短距离出行需求为导向精准测算运营范围界限与车辆投放量，三是站点布局优先选择 100 米职住覆盖比重高的点位，四是要持续提升骑行廊道的空间品质。



张宇 | 中国城市规划学会城市交通规划专业委员会副秘书长

会上，还有 6 位专家作了支持性发言。会议演讲环节由中国城市规划学会城市交通规划专业委员会张宇副秘书长主持。



赵曦 | 世界银行交通全球实践局东亚及太平洋地区高级交通专家

赵曦女士分享的题目是《交通转型：为构建绿色、包容和有韧性的未来铺平道路》。世界银行正与各国合作，致力于建立绿色、包容和有韧性的交通体系，也即将在中国征集新的推进城市交通绿色转型项目。城市交通发展转型需要城市领导层的强烈承诺来转变发展范式，实施严格的汽车使用和停车管理措施。



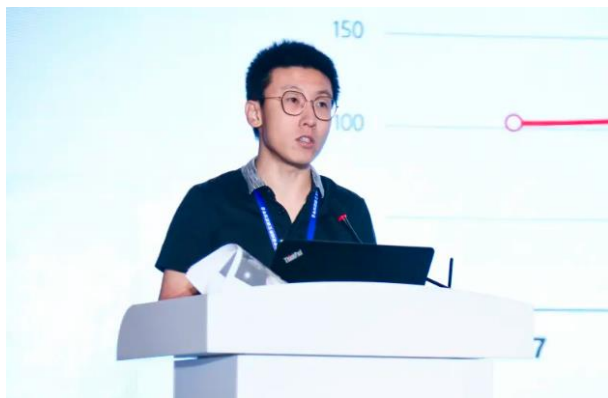
边扬 | 北京工业大学城市交通学院副教授

边扬副教授分享的题目是《数据驱动的电动自行车骑行风险行为研究》。一些城市近三成的交通事故与电动自行车有关，边教授利用共享电动自行车采集的细粒度轨迹数据，精确辨识风险骑行行为，将为提升城市交通综合治理能力发挥重要作用。



刘金广 | 公安部道路交通安全研究中心城市交通管理部副主任

刘金广副主任分享的题目是《城市电动自行车通行安全源头治理对策探讨》。我们日常所见的电动自行车安全问题，在生产、销售、维修等环节就应该管起来，管理法规、企业监管都直接或间接影响交通安全，甚至是公共安全。



吴克寒 | 中国城市规划设计研究院城市交通研究分院大数据创新中心主任

吴克寒主任分享的题目是《数据解锁城市脉动——武汉共享单车出行特征与配额研究》。共享（电）单车投放多少合适？吴博士在武汉、拉萨、南宁等地研究经验的基础上，依托大数据挖掘技术提出了测算方法。



杜书分享的题目是《基于城市交通小区的共享单车投放量预测》。提出结合共享单车的时空使用特征，并在分析影响 OD 需求的因素基础上开展需求预测方法，可为共享单车的投放决策提供数据支持。



陈哲鸣 | 佛山市城市规划设计研究院工程师

陈哲鸣工程师分享的题目是《基于 SSM 的信号交叉口交通安全分析》。提出代理交通安全性指标（SSM），并发现交通冲突主要集中在绿灯开始后的前 10% 时间及停车线上游 10 米范围内。这一研究非常重要，为信号交叉口的安全优化提供了量化依据。



圆桌论坛

会议的最后一个环节是圆桌论坛，主题为超（特）大城市发展共享电单车的挑战、机遇与对策，由中国城市规划设计研究院城市交通研究分院智能交通与交通模型研究所康浩所长主持。

南昌市城市规划设计研究总院交通规划设计院副院长卢亮提出，需要客观认

识并协调好共享电单车与私人电动自行车、公共交通、共享单车的关系。共享电单车替代私人电动自行车的目标难以实现，与公共交通、共享单车的竞合关系需审慎对待，替代共享单车和公共自行车效应明显。

广州市交通规划研究院有限公司科技创新中心主任陈先龙强调，要正视中国国情的交通供求失衡问题，共享电单车运营效益源自高密度需求，需要重视共享电单车高峰期出行需求的非对称性，统筹运营调度成为提升效率的关键。

深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司专业总工程师唐翀提出，要明确共享电单车的出行需求特征及其在城市综合交通客运系统中的定位，并开展精细化治理和精准化施策。在商业运营过程中，如何确保共享电单车与公共空间利用的公平性是必须关注的重要问题。应加强与城市规划部门的沟通协作，将共享电单车的发展纳入城市总体规划中统筹考虑，通过科学规划、合理布局等手段来确保城市交通体系的整体协调性和高效性。

上海市城乡建设和交通发展研究院交通所副所长邵丹提出，“共享+”模式不是单纯的交通问题，其对停放设施配套、组织管理等提出了新要求。共享电单车模式并非城市交通的刚性需求，需要全周期、全要素考虑需求、设施、治理等综合问题，建议以负外部性治理为导向，探索构建面向特定群体的租赁服务体系。

北京市城市规划设计研究院交通规划所主任工程师魏贺提出，共享电单车是人民群众对时间可靠、便捷灵活、价格合理的出行需求本质的个体与市场响应。超(特)大城市要持续提升电单车治理能力，调控配额、治理停放、强化秩序、规制市场，避免其与绿色交通方式的内卷竞争（淡绿替代翠绿，弱可持续性）；共享模式对降低私人保有作用有限，要与公共汽电车、轨道交通接驳组合优化，用好公共汽电车存量，发挥好饲喂作用；借鉴国际城市经验，做好长期持续治理的准备。

滴滴青桔电单运营负责人李维提出，避免野蛮发展、管理混乱等问题是对共

享出行平台运营管理能力的考验。充电安全、运维安全、骑行安全等全链路安全治理问题需进一步解决。滴滴青桔电单车将致力于持续加大安全投入，并在技术引领、政策研究、可持续发展等方面综合施策，促进绿色出行，助力碳中和。



嘉宾合影

与会嘉宾一致认为，随着城市化进程的加快和公众环保意识的提升，绿色出行将成为未来城市交通发展的重要方向。通过不断创新技术、优化政策支持、加强行业合作，绿色出行和共享骑行将进一步普及，推动城市交通体系向低碳、高效、可持续的方向发展。

本次发布会的成功举办推动了绿色出行和共享骑行在中国城市交通中重要性的进一步提升，旨在加强普惠性、基础性、兜底性民生建设，解决好人民最关心最直接最现实的利益问题。在各方共同努力下，绿色出行的理念将深入人心，为实现“碳中和”目标和构建绿色智慧城市贡献更大力量。

